



HONDA Silver Wing



Ein großer **Auftritt.**





Ein Roller der Extraklasse.

Ein Erlebnis der Superlative.

Die Freizeit beginnt schon auf der Fahrt. Aufsitzen, starten und losfahren. Allein oder zu zweit. Mit dem HONDA Silver Wing – dem weltgrößten Roller. Ein neues Gefühl der Verbundenheit erleben. Ein Fahrvergnügen, das unter die Haut geht und sich bis zum Ziel beständig steigert.

Der HONDA Silver Wing ist ein Roller der Extraklasse mit 600 cm³ Hubraum, der eine völlig neue Dimension von Fahrspaß eröffnet. Mit seinem außerordentlich eleganten und aerodynamischen Design zieht er sofort alle Augen auf sich – und das nicht nur bei den Rollerfans. Durch seine



In das breite Instrumenten-
cockpit integrierte
Luftkanäle mit Lamellen
bieten dem Fahrer
höchsten Fahrkomfort.



Vor dem Instrumenten-
cockpit sind zwei prak-
tische, in Fahrzeugfarbe
lackierte Staufächer in
die Verkleidung einge-
lassen.



Die breite, gut gepolsterte
Doppelsitzbank ist mit
angenehm geformten
Rückenlehnen für Fahrer
und Sozius ausgestattet.



Abbildung zeigt Vorserienmodell,
nicht Serienfahrzeug

komfortablen kompakten Proportionen, seine Fahrdynamik und sein unkompliziertes Handling setzt er ungewöhnliche Akzente in der Rollerklasse – und schafft gleichzeitig ideale Voraussetzungen für bequeme, ausgedehnte Touren zu zweit. In der Stadt ist er in seinem Element. Mühelos gleitet er durch enge Gassen und überfüllte Straßen. Dabei ermöglicht die niedrige Sitzhöhe jederzeit sicheren Bodenkontakt. Und auf langen Strecken ist er zu Hause. Angetrieben von einem modernen, kompakten Zweizylindermotor begeistert er Kilometer für Kilometer. Von Abfahrt bis Ankunft.

SILVER WING



Komfort und Luxus ohne Kompromisse.

Der HONDA Silver Wing verwöhnt Fahrer und Beifahrer mit höchstem Komfort. Und das innovative Design verbindet Luxus und technische Highlights zu einem visuellen Erlebnis voller Leidenschaft.

Der 600-Kubik-Motor des HONDA Silver Wing, der fest in den robusten Stahlrohrrahmen montiert ist, bringt seine saubere, kraftvolle Leistung wohldosiert und souverän auf die Straße. Dafür sorgt u.a. die hochpräzise PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung. Ebenso problemlos unterschreiten das Sekundärluftsystem und der hocheffektive Katalysator die Vorgaben der EURO-2-Abgasnorm.

Und dass man sich auch in puncto Sicherheit bequem zurücklehnen kann, beweist das CBS-Bremssystem, das Vorder- und Hinterrad gleichzeitig verzögert. Auch die Radaufhängung des Mittelklasse-Rollers hat Motorradniveau. Perfekte Harmonie der Technik, die leichtes Handling, zuverlässige Kontrolle und bestmögliche Verzögerung in allen Fahrsituationen gewährt.

Mehr als gelungen: das markante Gesicht des HONDA Silver Wing. Es wird geprägt durch seine spitz zulaufende Nase mit integriertem Multi-reflektor-Doppelscheinwerfer, der für besseres Sehen – vor allem bei Nacht – und Gesehen werden sorgt. Dabei bietet die innovative Verkleidungsscheibe Fahrer und Sozjus auch bei hohen Touring-Geschwindigkeiten ausgezeichneten Windschutz.

Komfortables und entspanntes Touren zu zweit: auf einer breiten, gut gepolsterten geteilten Doppelsitzbank mit ergonomisch geformten Rückenlehnen. Mit besonders großzügiger Transportkapazität. Mit einem 16-Liter-Kraftstofftank – einem der größten in der Rollerklasse. Und dank Wegfahrersperre jederzeit mit einem beruhigenden Gefühl.



Der großvolumige ovale Edelstahlschall-dämpfer mit eleganter Chromabdeckung minimiert den Geräuschpegel.



Zwei Dämpfer mit Dual-Rate-Federn, fünffach verstellbarer Vorspannung und 115-mm-Federweg nehmen die Hinterradschwinge auf.



Für kontrollierte Verzögerung auch durch weniger erfahrene Fahrer: das hydraulische CBS-Bremssystem.



HONDA Silver Wing. *Technische Daten.*

Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³	72 x 71,5 / 582
Verdichtung	10,2 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei min ⁻¹ , gemessen nach 95/1/EC	36 (49) / 7500
Max. Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	50 / 6000
Abgasverhalten	Euro 2 / U-Kat
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Kraftübertragung	
Getriebe	stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb	Riemen
Abmessungen	
Länge in mm	2265
Breite in mm	765
Höhe in mm	1395
Radstand in mm	1595
Sitzhöhe in mm	740
Bodenfreiheit in mm	140
Tankinhalt in Liter	16
Sitzplätze	2
Fahrwerk	
Felge, vorn	14 x MT2.75
Felge, hinten	13 x MT4.50
Bereifung, vorn	120/80-14
Bereifung, hinten	150/70-13
Radaufhängung, vorn	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge 2 Federbeine
Federweg in mm vorn/hinten	120 / 115
Bremsanlage	
Bremse, vorn	256-mm-Scheibe Dreikolben CBS Bremszange
Bremse, hinten	220-mm-Scheibe Zweikolben CBS Bremszange
Gewichte	
Trockengewicht in kg	204
Leergewicht in kg	n.n.
Zul. Gesamtgewicht in kg	n.n.
Max. Zuladung in kg	n.n.
Höchstgeschwindigkeit in km/h	151



Silber



Ihr HONDA Vertragshändler

D Art.-Nr. 1220030 Printed 01/2001

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem HONDA Vertragshändler.

Abbildungen Titel- und Innenseiten zeigen Vorserienmodelle, nicht Serienfahrzeuge

Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach · Germany

Tel.: (0 69) 83 09-0 · Fax: (0 69) 83 20 20 · www.honda.de