



Honda Silver Wing



Auftritt mit **Größe.**



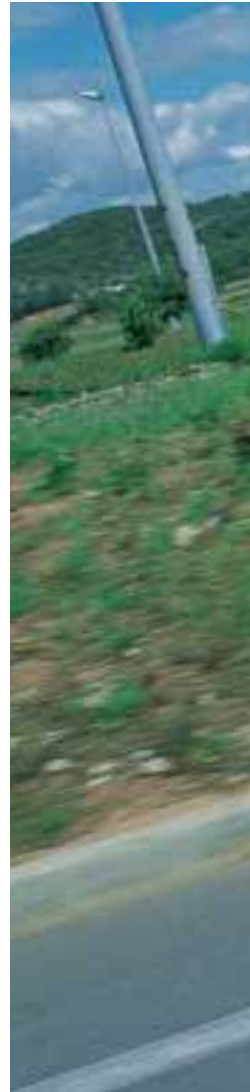


Der Roller der Extraklasse. **Das Erlebnis der Superlative.**

Die Freizeit beginnt schon auf der Fahrt. Aufsitzen, starten und losfahren. Allein oder zu zweit. Mit dem Honda Silver Wing – einem der größten Roller der Welt. Erleben Sie ein neues Gefühl der Verbundenheit, gerade auf längeren Strecken. Ein Fahrvergnügen, das unter die Haut geht und sich bis zum Ziel beständig steigert.

Der Honda Silver Wing ist ein Roller der Extraklasse mit 600 cm³ Hubraum, der eine völlig neue Dimension von Fahrspaß eröffnet. Mit seinem außerordentlich eleganten, absolut aerodynamischen Design zieht er sofort alle Augen auf sich – und das nicht nur bei den Rollerfans. Durch seine komfortablen, kompakten Proportionen, seine Fahrdynamik und sein unkompliziertes Handling setzt er ungewöhnliche Akzente in der Rollerklasse – und schafft gleichzeitig ideale Voraussetzungen für bequeme, ausgedehnte Touren zu zweit. In der Stadt ist er in seinem Element. Mühelos gleitet er durch enge Gassen und überfüllte Straßen. Dabei ermöglicht die niedrige Sitzhöhe jederzeit sicheren Bodenkontakt. Und auf langen Strecken ist er zu Hause. Angetrieben von einem modernen, kompakten Zweizylinder-Viertaktmotor begeistert er Kilometer für Kilometer.

Von Abfahrt bis Ankunft ein Erlebnis der Superlative.



SILVER WING



Auch die in das breite Cockpit integrierten Luftkanäle mit Lamellen bieten dem Fahrer höchsten Fahrkomfort.



In die Verkleidung sind zwei praktische, in Fahrzeugfarbe lackierte Staufächer eingelassen.

Die breite, gut gepolsterte Doppelsitzbank ist mit angenehm geformten Rückenlehnen für Fahrer und Sozius ausgestattet.



SILVER WING



Kontrollierte Verzögerung für Fahranfänger wie auch für „alte Hasen“: das hydraulische CBS-Bremssystem.

Komfort und Luxus **ohne Kompromisse.**

Der Honda Silver Wing verwöhnt Fahrer und Beifahrer mit höchstem Komfort. Und das innovative Design verbindet Luxus und technische Highlights zu einem visuellen Erlebnis voller Leidenschaft.

Der 600-cm³-Motor des Honda Silver Wing, der fest in den robusten Stahlrohrrahmen montiert ist, bringt seine saubere, kraftvolle Leistung mit 37 kW (50 PS) wohldosiert und souverän auf die Straße. Dafür sorgt u. a. die hochpräzise PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung, und zusammen mit dem Sekundärluftsystem und dem hocheffektiven Katalysator unterschreitet der Silver Wing sogar noch die geplante strenge EURO-2-Abgasnorm.

Damit Sie sich auch in puncto Bremswirkung auf den Silver Wing verlassen können, sorgt das CBS-Bremssystem dafür, dass Vorder- und Hinterrad gleichzeitig verzögern. So wird die Bremskraft immer optimal verteilt. Auch die Radaufhängung des Maxi-Rollers hat Motorradniveau. Perfekte Harmonie der Technik, die leichtes Handling, zuverlässige Kontrolle und bestmögliche Verzögerung in allen Fahrsituationen gewährt.

Mehr als gelungen: das markante Gesicht des Honda Silver Wing. Es wird geprägt durch seine spitz zulaufende Nase mit integriertem Multirefektor-Doppelscheinwerfer, der für besseres Sehen – vor allem bei Nacht – und Gesehenwerden sorgt. Dabei bietet die innovative Verkleidungsscheibe Fahrer und Sozius auch bei hohen Touring-Geschwindigkeiten ausgezeichneten Windschutz.

Komfortables und entspanntes Touren zu zweit: auf einer breiten und gut gepolsterten, geteilten Doppelsitzbank mit ergonomisch geformten Rückenlehnen. Unter der Sitzbank finden Sie genügend Platz, um viele Dinge zu verstauen. Und mit dem 16-Liter-Kraftstofftank – einem der größten in der Rollerklasse – haben Sie Spielraum für weite Touren durch Raum und Zeit. Dabei sorgt die Honda-Wegfahrsperre (H.I.S.S.) dafür, dass der Luxus-Roller ausschließlich für Sie Zeit hat.



Der großvolumige, ovale Edelstahlschalldämpfer mit eleganter Chromabdeckung minimiert den Geräuschpegel.

Zwei Federbeine mit DualRate-Federn, fünffach verstellbarer Vorspannung und 115-mm-Federweg nehmen die Hinterradschwinge auf.

Luxus bekennt **Farbe.**

Überraschung! Den Silver Wing gibt es nicht nur in Silber, sondern auch in Rot und Blau.



Silber



Blau



Rot

Honda Silver Wing

Technische Daten.

Silver Wing

Motor

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³	72 x 71,5 / 582
Verdichtung	10,2 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei min ⁻¹ , gemessen nach 95/1/EC	37 (50) / 7000
Max. Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	54 / 5500
Abgasverhalten	Euro 2* / U-Kat
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter

Kraftübertragung

Getriebe	Stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb	Riemen

Abmessungen

Länge in mm	2275
Breite in mm	770
Höhe in mm	1430
Radstand in mm	1595
Sitzhöhe in mm	740
Bodenfreiheit in mm	140
Tankinhalt in Liter	16
Sitzplätze	2

Fahrwerk

Felge, vorn	14 x MT2.75
Felge, hinten	13 x MT4.50
Bereifung, vorn	120/80-14
Bereifung, hinten	150/70-13
Radaufhängung, vorn	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge 2 Federbeine
Federweg in mm vorn/hinten	120 / 115

Bremsanlage

Bremse, vorn	Single-CBS, 256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bremse, hinten	Single-CBS, 240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

Gewichte

Trockengewicht in kg	218
Leergewicht in kg	236
Zul. Gesamtgewicht in kg	416
Max. Zuladung in kg	180
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160

*Bezieht sich auf die Einhaltung der voraussichtlichen Grenzwerte.